



02 AOUT 2004

REÇU 22 NOV. 2004

OMPI PCT

# BREVET D'INVENTION

## CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

### COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 19 JUL. 2004

Pour le Directeur général de l'Institut  
national de la propriété industrielle  
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

**PRIORITY  
DOCUMENT**  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

INSTITUT  
NATIONAL DE  
LA PROPRIÉTÉ  
INDUSTRIELLE

SIEGE  
26 bis, rue de Saint-Petersbourg  
75800 PARIS cedex 08  
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04  
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23  
www.inpi.fr

Best Available Copy



INSTITUT  
NATIONAL DE  
LA PROPRIÉTÉ  
INDUSTRIELLE

26 bis, rue de Saint Pétersbourg  
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

# BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354\*02

## REQUÊTE EN DÉLIVRANCE

page 1/2



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DS 540 © W / 010601

<b>REMISE DES PIÈCES</b> DATE <u>16/07/2003</u> LIEU <u>93</u> N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI <u>16 JUIL. 2003</u> <b>Vos références pour ce dossier</b> (facultatif) TP/BR-61502		<b>Résumé à l'INPI</b> <b>1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE</b> À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE  NOVAGRAAF TECHNOLOGIES 122 rue Edouard Vaillant 92593 LEVALLOIS PERRET Cedex	
<b>Confirmation d'un dépôt par télécopie</b> <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
<b>2 NATURE DE LA DEMANDE</b> Demande de brevet <input checked="" type="checkbox"/> Demande de certificat d'utilité <input type="checkbox"/> Demande divisionnaire <input type="checkbox"/> Demande de brevet initiale N° _____ Date _____ ou demande de certificat d'utilité initiale N° _____ Date _____ Transformation d'une demande de brevet européen Demande de brevet initiale N° _____ Date _____		<b>Cochez l'une des 4 cases suivantes</b>	
<b>3 TITRE DE L'INVENTION</b> (200 caractères ou espaces maximum) Véhicule à module de toit ouvrant intégré			
<b>4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ</b> OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ Pays ou organisation _____ N° _____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
<b>5 DEMANDEUR</b> (Cochez l'une des 2 cases) <input checked="" type="checkbox"/> Personne morale <input type="checkbox"/> Personne physique			
Nom ou dénomination sociale		FRANCE DESIGN	
Prénoms			
Forme juridique		Société Anonyme	
N° SIREN		_____	
Code APE-NAF		_____	
Domicile ou siège	Rue	"La Boujallière" LE PIN	
	Code postal et ville	79140 CERIZAY	
	Pays	FRANCE	
Nationalité		FRANCAISE	
N° de téléphone (facultatif)		N° de télécopie (facultatif)	
Adresse électronique (facultatif)			
<input type="checkbox"/> S'il y a plus d'un demandeur, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»			

Remplir impérativement la 2<sup>ème</sup> page

**BREVET D'INVENTION  
CERTIFICAT D'UTILITÉ**

**REQUÊTE EN DÉLIVRANCE**  
page 2/2

**BR2**

Réservé à l'INPI

REMISE DES PIÈCES

DATE 16/07/2003

LIEU 99

0308695

N° D'ENREGISTREMENT

NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

DS 540 ● W / 010801

**Vos références pour ce dossier :**  
(facultatif)

TP/BR-61502

**6 MANDATAIRE (s'il y a lieu)**

Nom

PICHAT

Prénom

Thierry

Cabinet ou Société

NOVAGRAAF TECHNOLOGIES

N° de pouvoir permanent et/ou  
de lien contractuel

Adresse

Rue

122 rue Edouard Vaillant

Code postal et ville

92 15 19 13 LEVALLOIS PERRET Cedex

Pays

FRANCE

N° de téléphone (facultatif)

01.49.64.61.00

N° de télécopie (facultatif)

01.49.64.61.30

Adresse électronique (facultatif)

**7 INVENTEUR (S)**

Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques

Les demandeurs et les inventeurs  
sont les mêmes personnes

☐ Oui

☒ Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s)

**8 RAPPORT DE RECHERCHE**

Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)

Établissement immédiat  
ou établissement différé

☐

☒

Paiement échelonné de la redevance  
(en deux versements)

Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt

☐ Oui

☐ Non

**9 RÉDUCTION DU TAUX  
DES REDEVANCES**

Uniquement pour les personnes physiques

☐ Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition)

☐ Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence) : AG ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Si vous avez utilisé l'imprimé « Suite »,  
indiquez le nombre de pages jointes

**10 SIGNATURE DU DEMANDEUR  
OU DU MANDATAIRE**  
(Nom et qualité du signataire)

PICHAT Thierry  
92-4049

**VISA DE LA PRÉFECTURE  
OU DE L'INPI**

MME BLANCANEAUX

## Véhicule à module de toit ouvrant intégré

La présente invention concerne un toit escamotable de véhicule, et plus  
5 particulièrement un tel toit comprenant plusieurs éléments (ou parties) de toit  
rigides déplaçable entre une position dans laquelle ils recouvrent l'habitacle du  
véhicule et un position dans laquelle ils sont rangés dans le coffre arrière du  
véhicule.

10 On connaît de tels toits escamotables permettant de transformer un véhicule  
du type berline ou coupé en un véhicule du type cabriolet.

A cet effet, l'invention a pour objet un module de toit escamotable  
comprenant plusieurs éléments de toit rigides déplaçable entre une position  
15 dans laquelle ils recouvrent l'habitacle du véhicule et une position dans  
laquelle ils sont rangés dans le coffre arrière du véhicule dans une position  
sensiblement verticale, enliaison avec un module de toit.

Plus précisément, il s'agit d'un véhicule  
20 présentant un avant, un arrière et un axe longitudinal,  
et comprenant :

- un habitacle avec des sièges situés à l'arrière de l'habitacle,
- une structure de véhicule définissant  
25 localement un pavillon qui présente une ouverture  
obturable et un toit rétractable, ce toit comprenant au  
moins deux parties rigides et mobiles par rapport à  
ladite structure, respectivement une première partie  
avant et une seconde partie arrière, ladite ouverture  
30 étant bordée latéralement par des barreaux latéraux  
fixés à la structure et adaptés à recevoir le  
coulissement desdites parties de toit, la structure  
comportant en outre des éléments repères de réception et  
de verrouillage,

- et un ensemble modulaire de toit rapporté d'une seule pièce sur la structure du véhicule, cette ensemble comprenant :

5                                   \*le toit rétractable, avec ses parties mobiles,

                                  \* un bâti support du toit rétractable, adapté pour être positionné en vis-à-vis des éléments repères de la structure du véhicule et fixé à elle, les parties de toit étant mobiles entre une  
10 position déployée, atteinte par déplacement vers l'avant et dans laquelle ces parties de toit recouvrent l'habitacle et sont sensiblement alignées les unes derrière les autres, et une position repliée atteinte  
15 par déplacement vers l'arrière du véhicule et dans laquelle lesdites parties sont décalées les unes par rapport aux autres et escamotées dans un espace de rangement situé derrière les sièges, lesdites parties de toit occupant alors une position sensiblement verticale, les unes à côtés des autres,

20                   - et un mécanisme de mouvement des parties de toit lié à ces derniers et porté par le bâti support pour, une fois l'ensemble modulaire de toit positionné à l'intérieur du véhicule, déplacer lesdites parties de toit par rapport à l'ouverture du toit et auxdits  
25 barreaux latéraux entre lesdites position déployée/repliée.

De préférence, le véhicule est tel que sa structure et le bâti support de l'ensemble modulaire de toit comprennent l'un deux berceaux alignés  
30 perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule et l'autre deux tourillons adaptés pour être reçus dans lesdits berceaux, pour autoriser un pivotement dudit ensemble modulaire de toit par rapport à la structure du véhicule, alors que les parties de toit sont en  
35 positions repliées.

En outre, de préférence,

- lesdits sièges du véhicule sont montés sur la structure pour être basculable vers l'avant, et

5 - le véhicule comprend outre des moyens d'actionnement de l'ensemble modulaire de toit, ces moyens d'actionnement comprenant une commande accessible à l'utilisateur du véhicule pour basculer l'ensemble modulaire de toit entre ladite position repliée des parties de toit, alors que ceux-ci sont disposés les uns à côtés des autres, sensiblement verticalement, derrière  
10 lesdits sièges, et une position basculée vers l'avant, dans l'habitacle, alors que lesdits sièges ont été eux-mêmes basculés vers l'avant,

Avantageusement :

15 - le bâti support et le mécanisme de mouvement des parties de toit définissent deux blocs latéraux et s'étendent ainsi essentiellement latéralement ainsi qu'à proximité immédiate des parties de toit en position repliée, pour dégager entre lesdits blocs latéraux un  
20 espace disponible,

- la zone de rangement de toit communique avec un capot de coffre arrière que présente le véhicule,

25 - et le véhicule comprend en outre des moyens d'arrêt pour arrêter l'ensemble modulaire du toit sensiblement horizontale des parties de toit, alors superposées les unes par rapport aux autres, ces parties de toit dégageant alors sous elles un espace de rangement supplémentaire disponible.

30

On désolidarise ainsi les éléments de toit centraux des éléments de toit latéraux qui restent solidaires et fixes au châssis. Dans un mode de réalisation particulier, l'élément de toit central avant est monté sur une glissière engagée dans une deuxième glissière, elle même engagé dans une troisième glissière  
35 portée par l'élément de toit intermédiaire.

On décrira maintenant, à titre d'exemple non limitatif, un mode de réalisation particulier de l'invention en référence aux dessins schématiques dans lesquels :

5

On voit à la figure 1 un module de toit en position repliée. Ce module tel que représenté se compose de deux platines parallèles reliées l'une à l'autre par des poutres. Sur ces platines est articulé selon un axe transversal à l'axe longitudinal du véhicule un premier bras qui supporte et articule des éléments de toit centraux. Puis un deuxième bras est articulé sur ces platines selon un axe transversal à l'axe longitudinal du véhicule. Ce deuxième bras supporte et articule l'élément de toit en arrière. L'ensemble des toits tel que représentés fig 1 est rangé dans un coffre de rangement lui même solidaire des deux platines. De plus sur chaque platine s'étend dans le sens transversal du véhicule deux tourillons. Cette ensemble de toit plus articulation plus coffre de rangement compose un module de toit qui peut être installé directement dans un véhicule qui aurait été au préalable préparé à réception un tel module.

10

15

Afin de positionner ce module dans le véhicule, celui-ci est introduit par le haut entre les deux barres latérales. Chaque tourillon va venir se positionner dans un berceau et venir se caler dans ce dernier. Une fois calé, le module est redressé sensiblement à la verticale (fig 2). Cette position sensiblement à la verticale permet de déployer les éléments de toit dans leur position fermée (s'étendant au-dessus de l'habitacle) fig 2 et une position rangée sensiblement à la verticale (fig2)

20

25

Un autre intérêt de l'invention est le basculement du module lors que les éléments de toit sont rangés dans leur position sensiblement verticale. En fait le module peut pivoter d'une position sensiblement verticale à une position sensiblement horizontale selon les deux tourillons qui pivotent par rapport au châssis

30

Le toit central intermédiaire va se surélevé pour permettre le passage du toit central avant sous le toit central intermédiaire. Une fois les toits intermédiaires avant et arrière superposés l'un sur l'autre en position sensiblement horizontale, ils pourront pivoter selon le bras d'entraînement dans le coffre de rangement pour venir se positionner sensiblement à la verticale.

L'élément de toit avant est monté sur une première glissière . Cette première glissière est montée coulissante sur une deuxième glissière elle-même coulissante sur une troisième glissière. Cette troisième glissière est articulée au châssis par un bras d'articulation qui entraîne les 2 éléments de toit superposés dans la position rangée à la verticale dans le coffre de rangement. L'élément de toit arrière est monté coulissant sur une la troisième glissière.

Lors de la superposition des éléments de toit, l'élément de toit avant va se superposer sous l'élément de toit arrière. L'élément de toit arrière va se décaler vers le haut le long de la troisième glissière pour permettre le passage de l'élément de toit avant sous l'élément de toit arrière.

L'élément de toit avant est engagé dans la troisième glissière par de coudes avant et arrière. Ce coude est articulé au toit arrière par un axe de rotation. L'extrémité opposé de l'axe de rotation du coude sur l'élément de toit arrière est engagé dans la troisième glissière par 2 coulisseaux.

Lorsque les éléments de toit sont dans leur position fermée, les éléments de toit avant et arrière sont au niveau. L'élément de toit avant est solidaire de la première glissière . L'élément de toit arrière est engagé dans la troisième glissière. Les 2 coulisseaux des 2 coudes de toit arrière sont engagés dans la troisième glissière. Cette troisième glissière comporte 2 déviations orientées vers le haut. Les 2 coulisseaux de chaque coude sont engagés dans ces déviations. L'autre partie de coude située entre les coulisseaux le plus en arrière et le point d'articulation du coude par rapport à l'élément de toit



arrière est sensiblement horizontale le long de la troisième glissière. Cette position du coude permet d'avoir le toit arrière en position basse et au même niveau que l'élément de toit arrière ainsi que la lunette arrière.

- 5 La deuxième glissière intermédiaire va venir en appui par une surface sur le coulisseau le plus en avant et le plus haut pour permettre le basculement vers le haut de l'élément de toit arrière et son entraînement vers l'arrière.

- 10 La deuxième glissière comporte à son extrémité arrière une surface de contact dont l'extrémité est courbe vers le haut et vers l'arrière. Cette surface courbe va venir en appui sur le galet le plus en avant et le plus haut et le déplacer le long de la déviation et vers le bas. Le deuxième coulisseau le plus en arrière va également se déplacer le long de cette déviation pour s'engager dans la partie sensiblement horizontale de la troisième glissière. La partie du coude  
15 située entre le deuxième coulisseau et l'articulation du toit et du coude va alors se décaler vers le haut entraînant le toit arrière vers le haut et vers le bas.

- La deuxième glissière comporte également une zone formant crochet. Cette zone formant crochet est situé en arrière de la dite surface de contact lorsque  
20 que la dite deuxième glissière se déplace vers l'arrière. Cette dite zone de crochitage se situe sur l'avant de la deuxième glissière. Cette dite zone de crochitage va permettre de continuer le mouvement de montée de l'élément de toit arrière ainsi que son entraînement vers l'arrière. De plus ce même crochet permet également d'entraîner l'élément de toit arrière vers l'avant  
25 jusqu'au début de la déviation de glissière.

- De plus une autre de surface de contact s'étendant vers le bas et solidaire de la dite deuxième glissière est située en avant de la dite première zone de contact. Cette deuxième zone de contact se trouve sur la partie arrière de la  
30 dite deuxième glissière. Lorsque le coulisseau le plus en avant du coude se trouve engagé dans la déviation de la dite deuxième glissière et que ce dit coulisseau le plus en avant se trouve dégagé du dit crochet situé sur l'avant de

la dite deuxième glissière, la deuxième surface de contact vient alors en appui sur le coulisseau le plus en arrière pour permettre aux deux coulisseaux du coude de venir s'engager dans la dite déviation et ainsi positionner l'élément de toit arrière dans sa position fermée et basse au même niveau que la lunette.

## REVENDICATIONS

1. Véhicule présentant un avant, un arrière et un axe longitudinal, et comprenant :

5           - un habitacle avec des sièges situés à l'arrière de l'habitable,

10           - une structure de véhicule définissant localement un pavillon qui présente une ouverture obturable et un toit rétractable, ce toit comprenant au moins deux parties rigides et mobiles par rapport à ladite structure, respectivement une première partie avant et une seconde partie arrière, ladite ouverture étant bordée latéralement par des barreaux latéraux fixés à la structure et adaptés à recevoir le

15           coulisement desdites parties de toit, la structure comportant en outre des éléments repères de réception et de verrouillage,

20           - et un ensemble modulaire de toit rapporté d'une seule pièce sur la structure du véhicule, cette ensemble comprenant :

                  \*le toit rétractable, avec ses parties mobiles,

25                   \* un bâti support du toit rétractable, adapté pour être positionné en vis-à-vis des éléments repères de la structure du véhicule et fixé à elle, les parties de toit étant mobiles entre une position déployée, atteinte par déplacement vers l'avant et dans laquelle ces parties de toit recouvrent l'habitable et sont sensiblement alignées les unes

30                   derrière les autres, et une position repliée atteinte par déplacement vers l'arrière du véhicule et dans laquelle lesdites parties sont décalées les unes par rapport aux autres et escamotées dans un espace de rangement situé derrière les sièges, lesdites parties de

35                   toit occupant alors une position sensiblement verticale, les unes à côtés des autres,

- et un mécanisme de mouvement des parties de toit lié à ces derniers et porté par le bâti support pour, une fois l'ensemble modulaire de toit positionné à l'intérieur du véhicule, déplacer lesdites parties de  
5 toit par rapport à l'ouverture du toit et auxdits barreaux latéraux entre lesdites position déployée/repliée.

2. Véhicule selon la revendication 1 caractérisé en ce que la structure du véhicule et le bâti support de  
10 l'ensemble modulaire de toit comprennent l'un deux berceaux alignés perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule et l'autre deux tourillons adaptés pour être reçus dans lesdits berceaux, pour autoriser un pivotement dudit ensemble modulaire de toit  
15 par rapport à la structure du véhicule, alors que les parties de toit sont en positions repliées.

3. Véhicule selon la revendication 2 caractérisé en ce que :

- lesdits sièges du véhicule sont montés sur la  
20 structure pour être basculable vers l'avant, et

- le véhicule comprend outre des moyens d'actionnement de l'ensemble modulaire de toit, ces moyens d'actionnement comprenant une commande accessible à l'utilisateur du véhicule pour basculer l'ensemble  
25 modulaire de toit entre ladite position repliée des parties de toit, alors que ceux-ci sont disposés les uns à côtés des autres, sensiblement verticalement, derrière lesdits sièges, et une position basculée vers l'avant, dans l'habitacle, alors que lesdits sièges ont été eux-  
30 mêmes basculés vers l'avant,

4. Véhicule selon la revendication 3 caractérisé en ce que :

- le bâti support et le mécanisme de mouvement  
35 des parties de toit définissent deux blocs latéraux et s'étendent ainsi essentiellement latéralement ainsi qu'a

proximité immédiate des parties de toit en position repliée, pour dégager entre lesdits blocs latéraux un espace disponible,

5 - la zone de rangement de toit communique avec un capot de coffre arrière que présente le véhicule,

- et le véhicule comprend en outre des moyens d'arrêt pour arrêter l'ensemble modulaire du toit sensiblement horizontale des parties de toit, alors superposées les unes par rapport aux autres, ces parties  
10 de toit dégageant alors sous elles un espace de rangement supplémentaire disponible.

5. Véhicule selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que le mécanisme de mouvement des parties de toit comprend des  
15 bras pivotants articulés d'un côté par rapport au bâti support en deux endroits différents et d'un autre côté <sup>liés</sup>, pour l'un d'entre eux, ~~sur~~ <sup>à</sup> ladite seconde partie arrière de toit, ~~et~~ <sup>à</sup> pour un autre (pour l'autre) ~~sur~~ <sup>à</sup> la partie avant du toit.

6. véhicule selon la revendication 5 caractérisé  
20 en ce que la seconde partie arrière de toit est un élément mobile du toit comprenant la lunette arrière.

7. véhicule selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que lesdites parties de toit s'engagent, lorsqu'elles  
25 parviennent dans leurs dites positions repliées ou elles sont disposées sensiblement verticalement à l'intérieur d'une enveloppe fixée à l'ensemble modulaire de toit.

8. Véhicule selon la revendication 7 caractérisé en ce que :

30 - le véhicule est équipé d'une tablette arrière escamotable entre une position sensiblement horizontale, lorsque lesdites parties de toit sont dans leurs positions repliées, les unes à côtés des autres, et une position sensiblement verticale, basculée vers l'avant,  
35 lorsque lesdites parties de toit pendant leur déploiement au-dessus de l'habitacle,

- et cette tablette arrière est liée à ladite enveloppe de réception des parties de toit en position repliée.

5 9. Véhicule selon la revendication 8 ou la revendication 7 caractérisé en ce qu'à l'arrière, dans l'état replié des parties de toit, l'enveloppe de réception comprend un panneau mobile monté pivotant en partie basse vis-à-vis d'une partie fixe liée fixement au bâti support de l'ensemble modulaire de toit.

Fig 1

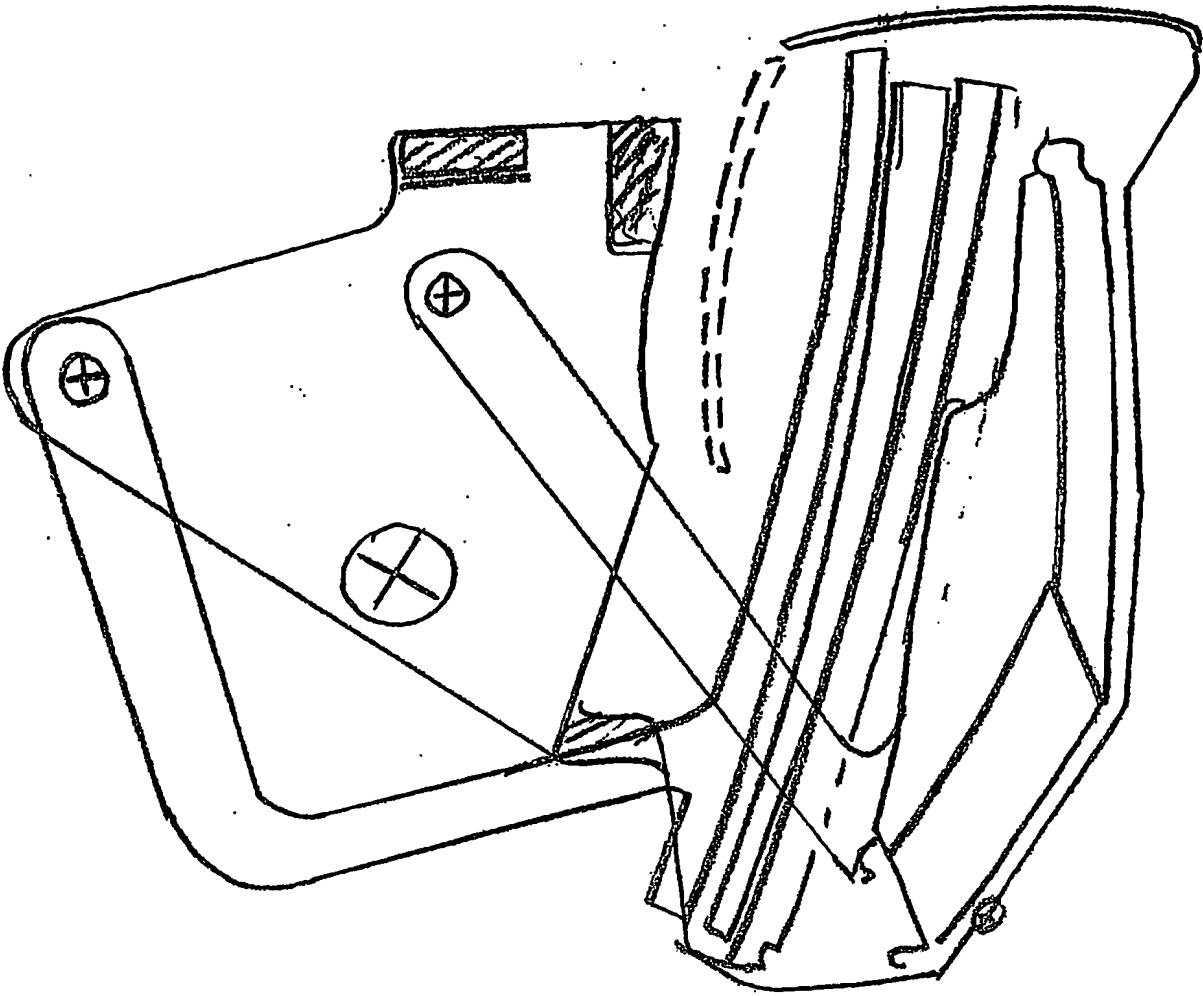


fig 2

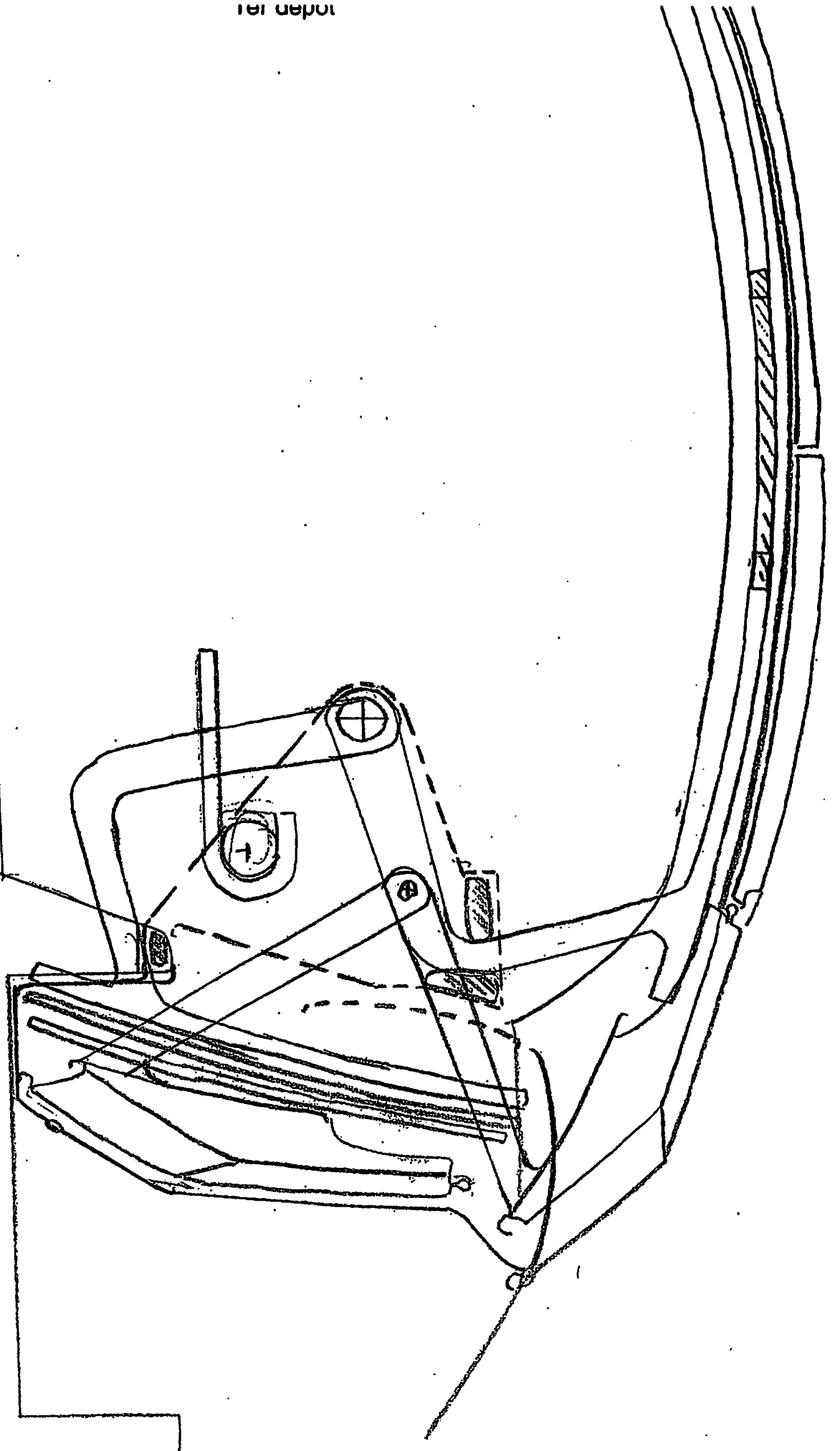
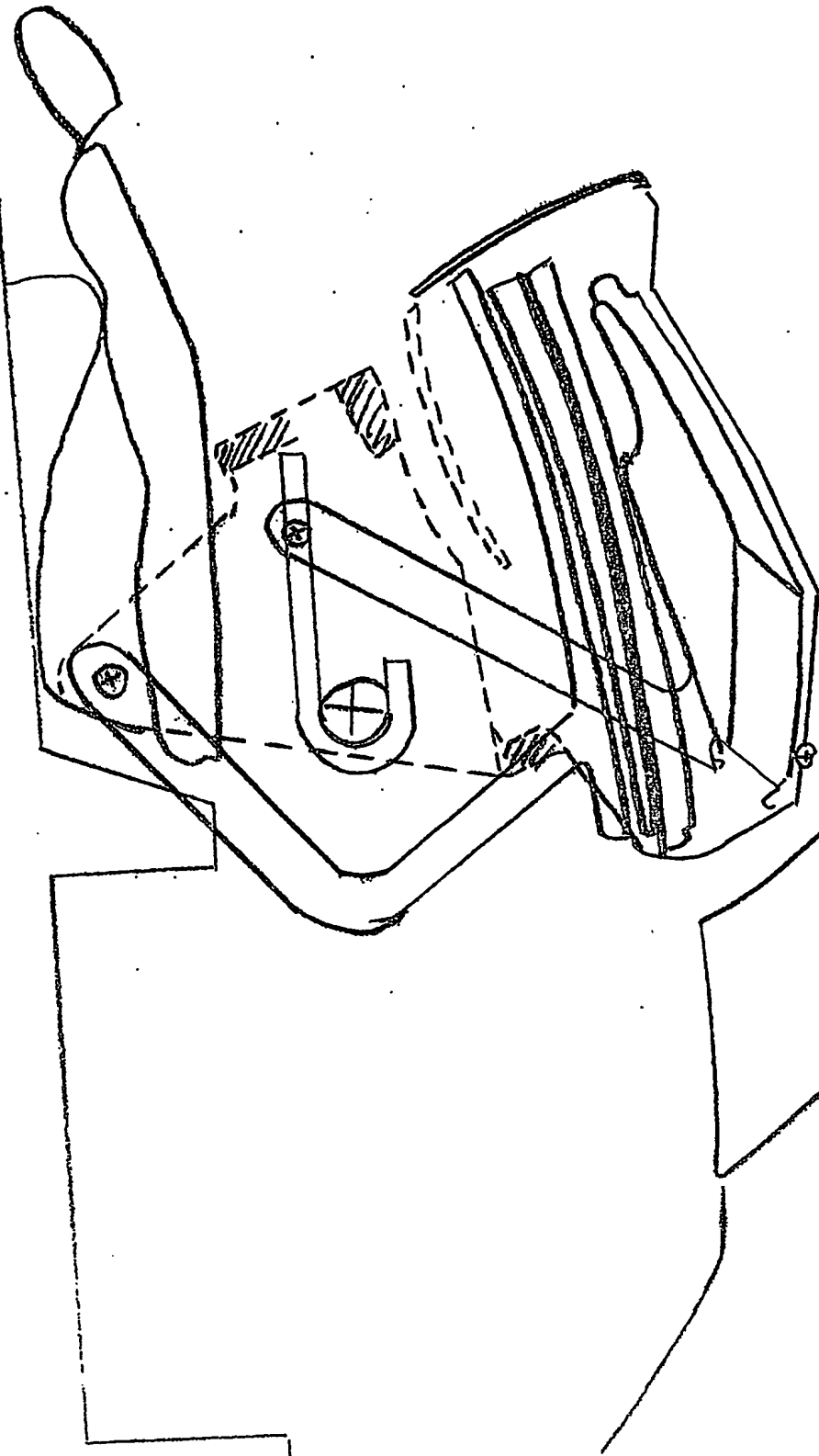




Fig 3



28 A

ter aepot

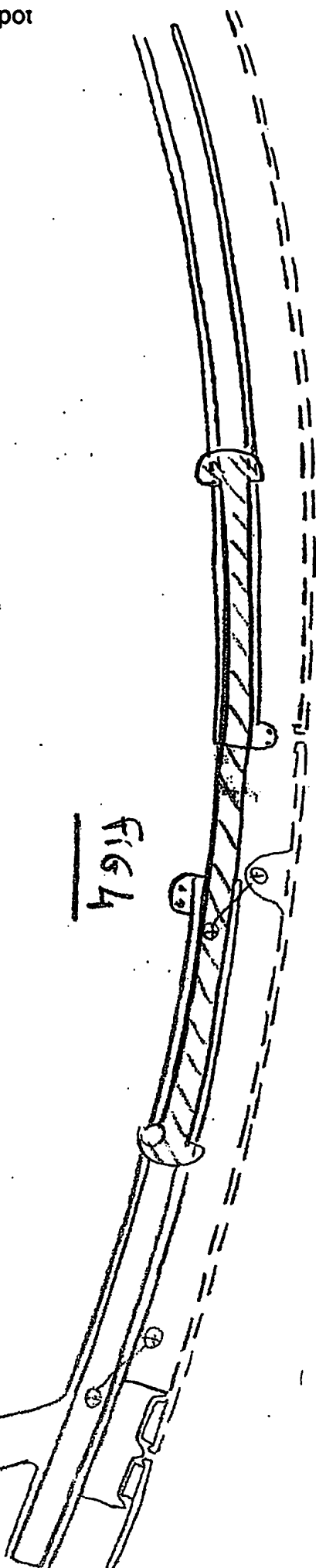


Fig 4

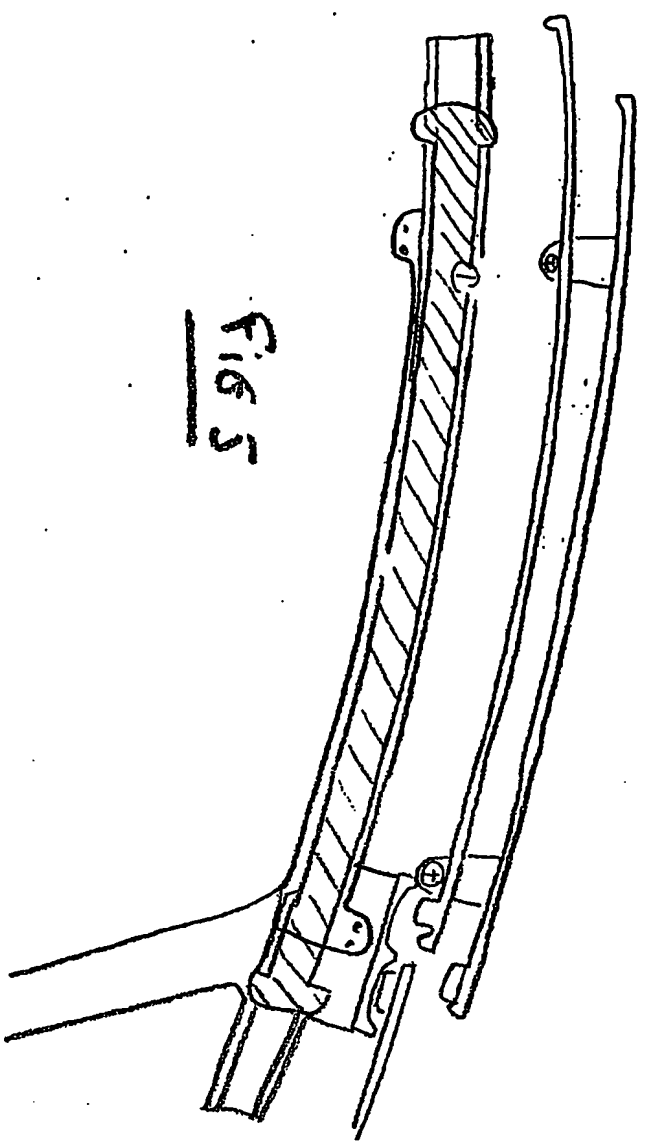
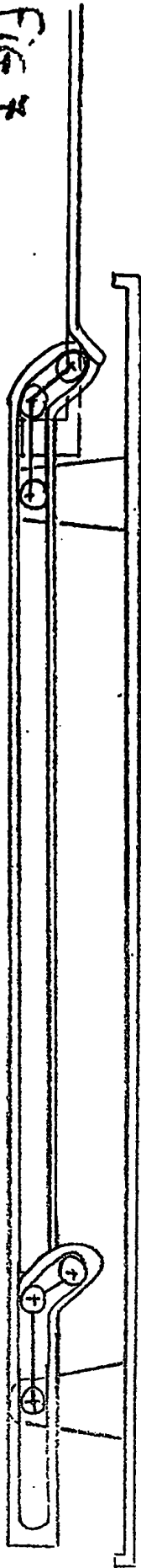


Fig 5

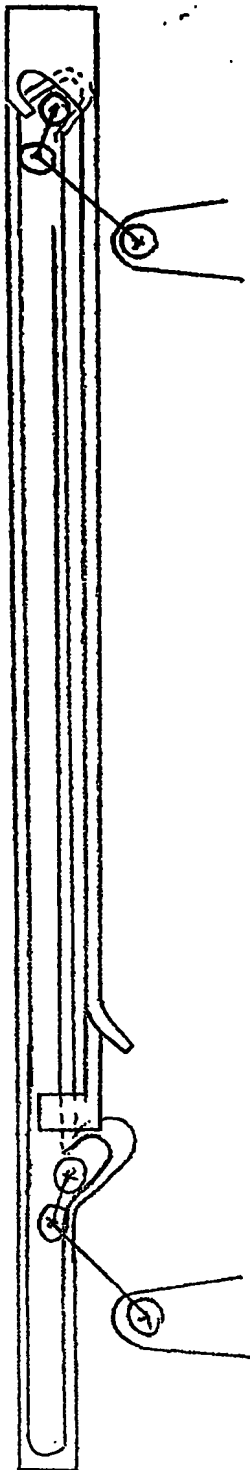


יחידה 10

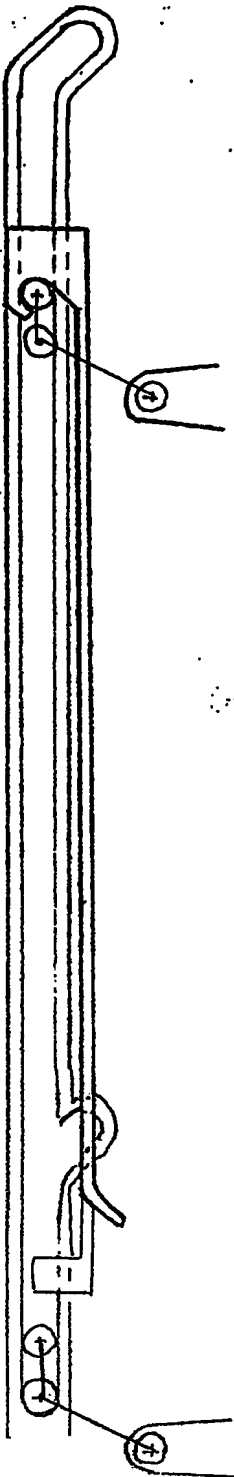
Fig 7



58



5



8) A

for depot

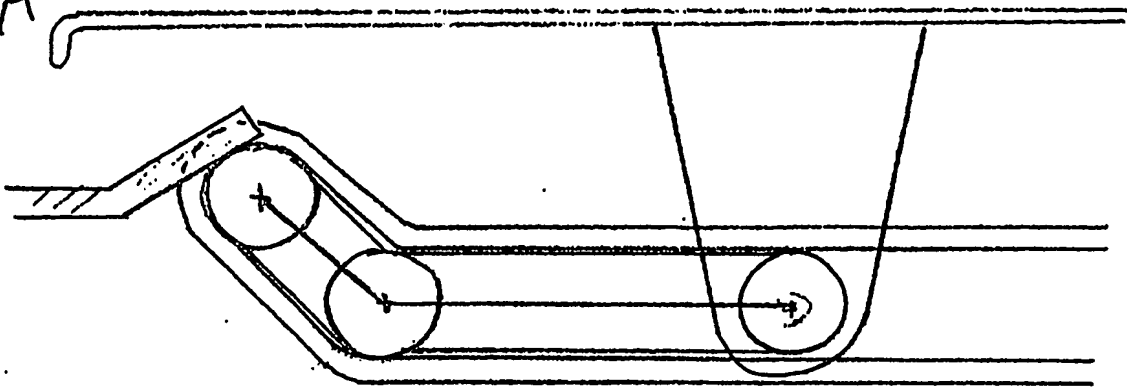


FIG 10

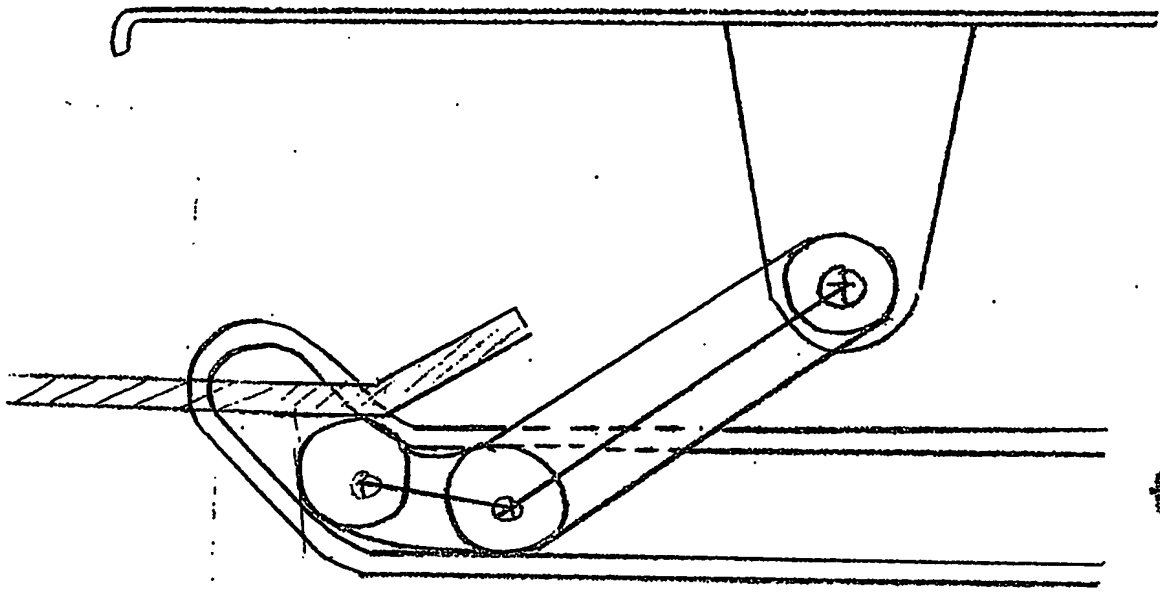


FIG 11

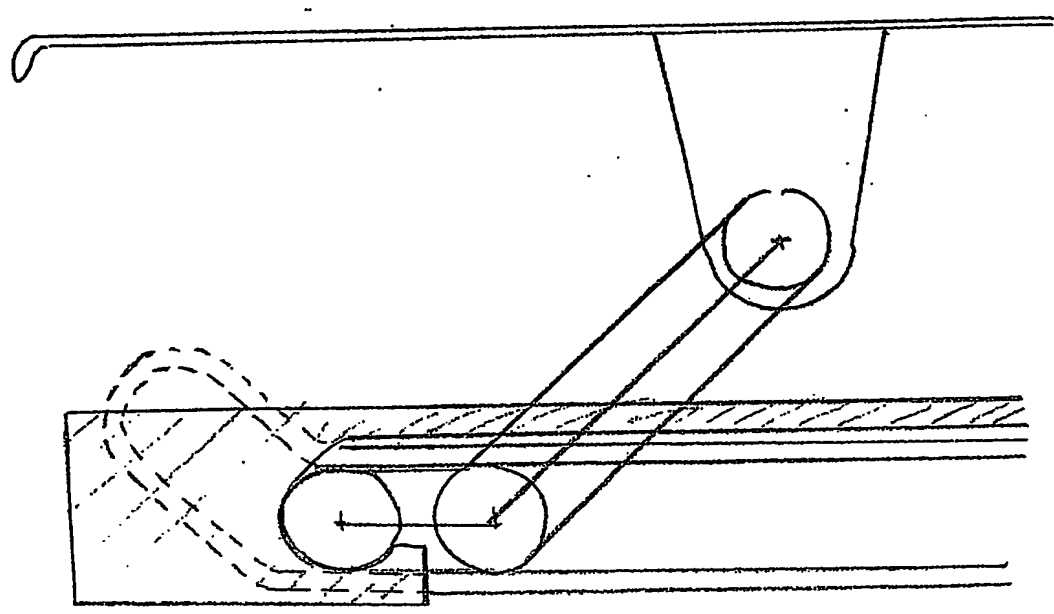


FIG 12



**BREVET D'INVENTION**  
**CERTIFICAT D'UTILITÉ**  
Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

**cerfa**  
N° 11235\*03

DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg  
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

**DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S)** Page N° 1./1.

(À fournir dans le cas où les demandeurs et les inventeurs ne sont pas les mêmes personnes)



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DS 113 ● W / 270601

<b>Vos références pour ce dossier (facultatif)</b>		TP/BR-61502
<b>N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL</b>		0308695
<b>TITRE DE L'INVENTION</b> (200 caractères ou espaces maximum)		
Véhicule à module de toit ouvrant intégré		
<b>LE(S) DEMANDEUR(S) :</b>		
FRANCE DESIGN		
<b>DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :</b>		
<b>1</b>	<b>Nom</b>	QUEVEAU
	<b>Prénoms</b>	Gérard
<b>Adresse</b>	<b>Rue</b>	"Amik-Farm"
	<b>Code postal et ville</b>	719140 LE PIN - FRANCE
<b>Société d'appartenance (facultatif)</b>		
<b>2</b>	<b>Nom</b>	QUEVEAU
	<b>Prénoms</b>	Paul
<b>Adresse</b>	<b>Rue</b>	"Le logis de la Chironnière"
	<b>Code postal et ville</b>	719140 MONTRAVERS - FRANCE
<b>Société d'appartenance (facultatif)</b>		
<b>3</b>	<b>Nom</b>	GUILLEZ
	<b>Prénoms</b>	Jean-Marc
<b>Adresse</b>	<b>Rue</b>	"Les Maisons Blanches"
	<b>Code postal et ville</b>	719140 CIRIERES - FRANCE
<b>Société d'appartenance (facultatif)</b>		
S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez plusieurs formulaires. Indiquez en haut à droite le N° de la page suivi du nombre de pages.		
<b>DATE ET SIGNATURE(S)</b> <b>DU (DES) DEMANDEUR(S)</b> <b>OU DU MANDATAIRE</b> (Nom et qualité du signataire)		
le 15 juillet 2003 PICHAT Thierry 92-4049		

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**